



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

II. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάση του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy

Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου

- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

| ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ | |
|---|--|
| <p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</p> | <p>Νομοσχέδιο 1: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020»</p> <p>Νομοσχέδιο 2: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»</p> |
| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ | |
| Αρμόδιο Υπουργείο | Υφυπουργείο Ναυτιλίας (τα δυο νομοσχέδια υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) |
| Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας | Υφυπουργείο Ναυτιλίας |
| Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ | Όνομα: Όνομα: Δρ. Αντώνης Α. Μαδέλλα Τίτλος: Ανώτερος Λειτουργός Ναυτιλίας e-mail: amadella@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 804953 |
| | Όνομα: Δρ. Χρίστος Αταλιανής Τίτλος: Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων e-mail: catalianis@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 848275 |
| | Όνομα: Κυριακός Κοφτερός Τίτλος: Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων e-mail: kkofteros@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 848264 |
| | Όνομα: Γιάννης Παλατές Τίτλος: Επιθεωρητής Πλοίων Α' e-mail: jpalates@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 823710 |

| ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ | Επέλεξε (v) | Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις ¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται ² |
|------------------|----------------|---|
| Νέα νομοθεσία | | <p>Το προτεινόμενο νομοσχέδιο 1 αποσκοπεί στην μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της πράξης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου» στην πτυχή της κατάργησης και αντικατάστασης της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ. Η Δημοκρατία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της βασικής οδηγίας 1999/35/ΕΚ δυνάμει των υφιστάμενων <i>περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμων του 2002 έως 2012 (Ν. 59(Ι)/2002 όπως τροποποιήθηκε με Ν. 46(Ι)/2004 και</i></p> |

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντίστοιχων στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

| | |
|--|--|
| | <p>93(I)/2012).</p> <p>Για σκοπούς επικαιροποίησης του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου για τα επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, κρίθηκε θεμιτό όπως θεσπιστεί νέα νομοθεσία, ούτως ώστε να αποφευχθούν διάφορες αλληλεπικαλύψεις, επαναλήψεις, διοικητικός φόρτος των πλοιοκτητών και των ναυτιλιακών αρχών.</p> <p>Η νέα νομοθεσία, σε συνέχεια της υφιστάμενης:</p> <p>(α) θεσπίζει εναρμονισμένα επίπεδα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν υπηρεσίες τακτικών γραμμών, προκειμένου να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο ασφαλείας ·</p> <p>(β) περιλαμβάνει εξουσίες για έλεγχο συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις της εν λόγω Οδηγίας της ΕΕ και προβλέπει για διάφορες κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης.</p> <p>Το προτεινόμενο νομοσχέδιο 2 αποσκοπεί στην μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 στην πτυχή της τροποποίησης μικρού αριθμού διατάξεων της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ. Η Δημοκρατία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της βασικής οδηγίας 2009/16/ΕΚ δυνάμει των υφιστάμενων <i>περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2011 έως 2015 (Ν. 95(I)/2011 όπως τροποποιήθηκε με Ν. 155(I)/2015)</i>.</p> |
|--|--|

| | | |
|--|---|---|
| | | |
| Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας | | |
| Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας | √ | <p>Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο 1, συνεπεία της κατάργησης της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ, καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμοι του 2002 έως 2012.</p> <p>Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο 2, τροποποιούνται μερικές συναφείς διατάξεις των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2011 έως 2015.</p> |
| Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας | | |
| ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ | <i>Παρακαλώ εξηγήστε</i> | |
| Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας; | Καταληκτική ημερομηνία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2108 ήταν η 21^η Δεκεμβρίου 2019 . | |
| Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. | Η μη έγκαιρη υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας, οδήγησε σε έναρξη διαδικασίας παράβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. | |
| Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψτε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot). | <p>ΝΑΙ για μη έγκαιρη μεταφορά της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2108.</p> <p>Υπάρχει διαδικασία παράβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή : Προειδοποιητική Επιστολή – Παράβαση 2020/0015 ημερ. 23/01/2020.</p> | |

| ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ | | |
|---|--|--|
| B1 | ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ | <i>Περιγραφή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην εναρμόνιση με την οποία στοχεύει η προτεινόμενη ρύθμιση (να περιληφθούν σχετικοί ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι τόσο για την ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για την ΑΑ σε επίπεδο ΕΕ, αν υπάρχει)</i> |
| B1.1 | Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της νομοθεσίας | <p>Η σχετική Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110, τέθηκε σε εφαρμογή προκειμένου να επικαιροποιηθεί το υφιστάμενο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ σχετικά με το σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων από επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη.</p> <p>Συγκεκριμένα η Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 αποσκοπεί στην απλούστευση διαδικασιών και την αντιμετώπιση διαφόρων αλληλεπικαλύψεων και επαναλήψεων με στόχο την μείωση του διοικητικού φόρτου των πλοιοκτητών και τον εξορθολογισμό των προσπαθειών που απαιτούνται από τις ναυτιλιακές αρχές, λαμβάνοντας υπόψη την πρόοδο που έχει σημειωθεί με την εφαρμογή του καθεστώτος ελέγχου του κράτους του λιμένα που θεσπίστηκε με την Οδηγία 2009/16/ΕΚ καθώς και την πείρα που έχει αποκτηθεί στα πλαίσια του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.</p> <p>https://eur-lex.europa.eu/legal-content/el/ALL/?uri=CELEX%3A32017L2110</p> |
| B1.2 | Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της? | |

| | | |
|------|---|---|
| | | |
| B2 | ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ | Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί για τον ίδιο σκοπό, αν εφαρμόζεται |
| B2.1 | Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη) | <p>Η αναγκαιότητα υιοθέτησης των δυο προτεινομένων νομοσχεδίων προκύπτει από την υποχρέωση της Δημοκρατίας για εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110.</p> <p>Η ίδια η Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 καταργεί την προγενέστερη Οδηγία 1999/35/ΕΚ, ενώ ταυτόχρονα τροποποιεί την Οδηγία 2009/16/ΕΚ.</p> |
| B2.2 | Δεύτερη επιλογή | ---- |
| B2.3 | Τρίτη επιλογή | ---- |
| ... | ... | |
| B2α | Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής | Η προτεινόμενη νομοθεσία είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή. |
| B3 | ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ | Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης |
| B3.1 | Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με τη Δημόσια Υπηρεσία (άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα); | <p>ΟΧΙ</p> <p>Πρόκειται για δυο εναρμονιστικά νομοθετήματα που αφορούν αποκλειστικά στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας.</p> |
| B3.2 | <p>Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος με Δημόσια Υπηρεσία, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p> | Δ/Ε |

| | | |
|------|---|--|
| B3.3 | Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders) ; | ΝΑΙ |
| B3.4 | Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders) ;; | Η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε στα αρχικά στάδια πριν την αποστολή των δυο νομοσχεδίων στη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας για τη διεξαγωγή του νομοτεχνικού ελέγχου. |
| B3.5 | Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders) ;; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. | Πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τους εκπροσώπους των πλοιοκτητών δηλαδή με το <i>Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ΚΝΕ)</i> , την <i>Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών (ΚΕΠ)</i> και το <i>Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου</i> . |
| B3.6 | Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders) ; σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση; | Στα πλαίσια της διαβούλευσης στάληκαν με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο τα προσχέδια των δυο νομοσχεδίων στους σχετικούς φορείς του ιδιωτικού τομέα και ζητήθηκαν οι απόψεις τους εντός δύο εβδομάδων. |
| B3.7 | Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders) ; <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i> | Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε με την σύμφωνη γνώμη όλων των φορέων του ιδιωτικού τομέα. |

| | | | |
|--|---|---|---|
| B4 | ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ | [Σε περίπτωση τυχόν επιπτώσεων για τις επιχειρήσεις να επισημανθεί αν αυτές αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις Μικρομεσαίες και κυρίως για τις Πολύ Μικρές ή/και Μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}] | |
| Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [An Ναι, να επισυναφθεί] | | Ναι | Όχι |
| | | | √ |
| B4.1 | Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας? [An Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5] | Ναι / Όχι | Εξηγήστε |
| | | OXI | Δεν προκύπτει σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος από την υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας. |
| B4.2 | Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [An Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4] | OXI | (Απάντηση σε € + εξηγήσεις) |
| B4.3 | Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες | Δ/Ε | |


| | | | | | |
|-------|--|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης | | | | |
| B4.4 | ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ³ {SME Test} | Πολύ Μικρές (1-9) | Μικρές (10-49) | Μεσαίες (50-249) | Μεγάλες (250+) |
| B4.4α | Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6] | ΟΧΙ | ΟΧΙ | ΟΧΙ | ΟΧΙ |
| B4.4β | Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται | Δ/Ε | Δ/Ε | Δ/Ε | Δ/Ε |
| B4.4γ | Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία | <i>(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)</i> | | | |
| | | Δ/Ε | Δ/Ε | Δ/Ε | Δ/Ε |
| B4.4δ | Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης | Δ/Ε | | | |

³ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

| | | | |
|------|---|---|--|
| | | | |
| | ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test} | <i>Να απαντηθεί αν Ναι στη Β4.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.4γ ή Β4.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της Β4.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)</i> | |
| B4.5 | Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί. | Δ/Ε | |
| B5 | ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ | | |
| B5.1 | Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6] | Ναι / Όχι | Εξηγήστε |
| | | ΟΧΙ | Δεν προκύπτουν οποιοσδήποτε επιπτώσεις στη δημόσια υπηρεσία. |
| B5.2 | Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών; [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6] | ΟΧΙ | (Απάντηση σε € + εξηγήσεις) |
| B5.3 | Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης | | |

| | | | | |
|------|--|--|--|------------------|
| | | | | |
| B6 | ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ | | | |
| B6.1 | Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7] | Ναι / Όχι | Εξηγήστε | |
| | | ΝΑΙ | Προστασία των επιβατών και της περιουσίας στις θαλάσσιες μεταφορές μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110. | |
| B7 | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ | | | |
| B7.1 | Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ] | Ναι / Όχι | Εξηγήστε | |
| | | ΝΑΙ | Με τη θέσπιση ενιαίων υψηλών επιπέδων θαλάσσιας ασφαλείας και τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων προκύπτουν θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Σε περίπτωση ελλείψεων που συνιστούν κίνδυνο η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναστείλει λειτουργία πλοίου μέχρις ότου εκλείψει ο κίνδυνος. | |
| B8 | ΕΠΙΧΡΥΣΩΣΗ" ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating) | Να απαντηθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με το περιεχόμενο της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ | | |
| B8.1 | Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί; | ΟΧΙ | | |
| B8.2 | Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών | Πολίτες | Επιχειρήσεις | Δημόσια Υπηρεσία |
| | | Δ/Ε | Δ/Ε | Δ/Ε |

| Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ | | | |
|--|--------------------------------------|--|------------|
| <i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i> | | | |
| Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω | | | |
| ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ | | | |
| Ενότητες ΑΑ | Σχετικές ερωτήσεις | Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα) | Δ/Ε |
| 1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών | B1-B2 | Η ψήφιση των δυο προτεινόμενων νομοσχεδίων είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή. | |
| 2. Διαδικασίες Διαβούλευσης | B3 | Ολοκληρώθηκε η διαβούλευση με τη σύμφωνη γνώμη των φορέων του ιδιωτικού τομέα που συμμετείχαν στη διαβούλευση. | |
| 3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων | B4-B7 | Θετικές κοινωνικές επιπτώσεις (προστασία επιβατών, περιουσίας) καθώς και περιβαλλοντικές επιπτώσεις. | |
| 4. Εκτίμηση ΔΦ | B4.2-B4.4 B5.2-B5.3 | | ✓ |
| 5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test} | B4.4 B4.5 | | ✓ |
| 6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating) | B8 | | ✓ |

| ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ | |
|---|---|
| Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου | |
| Υπογραφή |  |
| Όνοματεπώνυμο | Δρ. Νεόφυτος Παπαδόπουλος |
| Τίτλος/Υπουργείο | Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Υφυπουργείου Ναυτιλίας |
| Ημερομηνία | 17/09/2020 |

| ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται) | | | | | |
|--|----|---|---|-----|--------------------|
| [Το παρόν Τμήμα <u>συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test</u>] | | | | | |
| Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με Ν το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής , Ι – Ικανοποιητική , Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο] | | | | | |
| Ενότητα | ΜΕ | Ι | Π | Δ/Ε | Σχόλιο / Επεξήγηση |
| 1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης | | | | | |
| 2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας | | | | | |
| 3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων | | | | | |
| 4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της | | | | | |

| | | | | | |
|---|-----------|--|--|--|--|
| μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται) | | | | | |
| Συνολική Αξιολόγηση του SME Test | | | | | |
| ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST | | | | | |
| Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου | | | | | |
| Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test | | | | | |
| ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ | | | | | |
| Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο: | | | | | |
| Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο: | | | | | |
| ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ | | | | | |
| Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test | Όνομα: | | | | |
| | Email: | | | | |
| | Τηλέφωνο: | | | | |
| Υπογραφή | | | | | |